

[PS-GEFLÜSTER](#)[FOTOSTRECKEN](#)[SERVICES](#)[VERKEHR & REISE](#)[VERKEHRSRECHT](#)[BEGEHRICHKEIT](#)[ERFAHRUNGEN](#)[ARCHIV](#)[INTERAKTIV](#)[Suchen & Finden](#) [»](#)[Newsletter](#) [»](#)

[AD]

Autokiste

ERFAHRUNGEN**Leser-Bericht: VW Golf IV 1,4 (Jahrgang 2000)****VW Golf IV 1,4 (75 PS), Jahrgang 2000****"Schön anzusehender Schrott auf vier Rädern"**

Ich fahre seit nunmehr 16 Jahren verschiedene Golf- bzw. Jetta-Modelle, aber solch ein qualitativ schlechtes Fahrzeug wie das vor etwa vier Wochen gekaufte ist mir noch nie untergekommen.



"Schöner Schrott":
VW Golf IV (Bild zeigt nicht das Auto des Lesers)

Mein Golf IV hatte im Juni 2007

erst 62.000 km gelaufen. Der innere und äußere Schein war sehr gut. Auf den ersten Blick und auch bei der Probefahrt war kein echter Mangel zu bemerken. Ich kaufte den Wagen und erlebte den größten Reinfall, den ich je mit einem Golf gemacht hatte. Da ich den Wagen bei einem VW Händler kaufte, bei dem ich Stammkunde bin, glaubte ich den Versprechungen, alles sei total durchgecheckt und gewartet.

Dann gings ab: Erstmal begannen nach ein paar Tagen die Türen des 2-Türes beim Bremsen und Anfahren zu knacken und zu ächzen. Ich dachte: Oh, hab ich da einen getarnten Fiat gekauft? Aber mal Spaß beiseite: So etwas darf NICHT vorkommen. Und solche Argumente wie "ja, die Türen sind halt zu schwer" sind ja wohl eine bodenlose Unverschämtheit. Nun ja, die Türen wurden gefettet und nachjustiert ... wie auch immer, sie knacken nun nur noch unmerklich. Bis wieder das Fett verschwindet. Ich fass' es nicht.

Dann waren die Gummis der Stabilisatoren verhärtet. Bei den Flickenteppichen, die ja in diesem bald zu einem Schwellenland verkommenen Staat üblich sind, rasselte und scheppte es an der Vorderachse, als wäre ich mit einem Golf II mit 400.000 km auf der Uhr unterwegs. Auch der Schaden wurde behoben. Dann meldete das Bordsystem zwei sporadische Fehler: Einmal bei der Vorwärmfunktion (?) der Lambdasonde. In mir kochte es schon. Und auch diesen Fehler behob die Werkstatt. Was mit dem zweiten Fehler war, kann ich nicht sagen. Dann gab es ein knarzendes, lautes Geräusch aus dem Vorderwagenbereich - immer, wenn ich eine Steigung im 2. Gang hochfuhr. Inzwischen gibt es dieses Geräusch zunehmend, wenn auch leiser, beim normalen Anfahren.

Ich ging noch mal zur Werkstatt ... und kaufte mir einen Neuwagen. Den alten nahm man mir zum vollen Kaufpreis von 6.500 Euro zurück. Ich werde aber wohl die Werkstatt wechseln. Und ich kann nur sehr davor warnen, gerade einen gebrauchten Golf IV der ersten Produktionsjahre zu kaufen. Das ist wirklich schön anzusehender Schrott auf vier Rädern. Ende.

Ein Leserbericht von Sebastian Helfers

[Seiten-Übersicht](#)

Erfahrungen

[Audi](#)
[DaimlerChrysler](#)
[Alfa, Fiat & Lancia](#)
[Citroën/Peugeot/Renault](#)
[Seat & Škoda](#)
[Volkswagen](#)
[Japanische Hersteller](#)
[Weitere Hersteller](#)
[Bericht einreichen](#)

Volkswagen

[VW Touran TDI \(2003\)](#)
[VW Golf IV TDI \(2000\)](#)
[VW Golf 1,4 \(2000\)](#)
[VW Golf GTI \(2006\)](#)
[VW Sharan \(1997\)](#)
[VW Bora TDI \(2001\)](#)
[VW Golf IV TDI \(2001\)](#)
[VW Golf 1,6 \(1999\)](#)
[VW Golf TDI \(1999\)](#)
[VW Sharan \(2004\)](#)
[VW Golf Cabr. TDI \('99\)](#)
[VW Beetle TDI \(1998\)](#)
[VW New Beetle \(1999\)](#)
[VW Golf IV TDI \(1998\)](#)
[VW Touran \(2004\)](#)
[VW Polo \(1992\)](#)
[VW Golf IV TDI \(2000\)](#)
[VW T4 Multivan \(1998\)](#)
[VW Golf TDI \(1998\)](#)
[VW Passat TDI \(2002\)](#)
[VW Passat W8 \(2002\)](#)
[VW Passat TDI \(1997\)](#)
[VW Bora TDI \(1999\)](#)
[VW Golf III TDI \(1997\)](#)
[VW Passat TDI \(2001\)](#)
[VW Passat 1.8 \(1992\)](#)
[VW Golf 1.6 \(1998\)](#)

Volltextsuche

 [»](#)