

[PS-GEFLÜSTER](#)[FOTOSTRECKEN](#)[SERVICES](#)[VERKEHR & REISE](#)[VERKEHRSRECHT](#)[BEGEHRICHKE](#)[ERFAHRUNGEN](#)[ARCHIV](#)[INTERAKTIV](#)

Suchen & Finden

 [»](#)

Newsletter

 [»](#)

[AD]

Autokiste

ERFAHRUNGEN**Leser-Bericht: Mercedes E 270 CDI T (Jahrgang 2001)**[Seiten-Übersicht](#)**Mercedes E 270 CDI T-Modell (170 PS), Jahrgang 2001****"Bereits auf der Überführungsfahrt der erste Mangel"**

Ich fahre (noch) einen E 270 CDI T-Modell, Baujahr 2001. Im ersten Jahr war ich - wenn ich mich noch recht erinnere - wegen diverser Elektronikprobleme 13 mal in der Werkstatt.



"Fahrt super" - ist aber voller Mängel: Mercedes E 270 CDI T-Modell (S210) Mittelhaus

Ich hatte den Wagen in Sindelfingen abgeholt, bereits auf der Fahrt von Stuttgart nach Hamburg am nächsten Tag fielen die Blinker aus, dann die Fensterheber, die Hupe, das Telefon, das Navisystem, die Audio-Anlage etc. Die ersten Reparaturversuche halfen immer wenige Wochen, dann ging der Ärger wieder los. Bei einem Aufenthalt in einem Schweizer Hotel wurden alle Gäste durch zweimalige Fehlalarme meiner Alarmanlage geweckt, um 3:30 und um 4:15 Uhr...

Die letzten Reparaturen wurden erst nach Einschaltung eines Rechtsanwalts durchgeführt, erst dann kam ein Ingenieur aus Stuttgart, dem es gelungen ist, die schlimmsten Mängel abzuschalten. Die Elektronik nervt aber weiter, 5-6 mal/Jahr, Abhilfe ist anhalten, Zündung aus und wieder an ... was auf der Autobahn etwas unpraktisch ist. Wegen dauernder Fehlalarme der Parktronic mussten vor zwei Jahren die Sensoren vorne gewechselt werden, die Mercedes-Fachwerkstatt hat sage und schreibe fünf Termine gebraucht, um den Fehler zu beseitigen. Der Lackauftrag auf den neuen Sensoren ist nach rund zwei Jahren komplett abgeblättert.



Nach nur 4 1/2 Jahren: Starker Rostbefall um den Heckklappengriff Mittelhaus

Nach vier Jahren und acht Monaten mit 150.000 Kilometer auf dem Tacho fängt nun das CD-Laufwerk des Comand-Systems an zu streiken, und die Uhr im Kombiinstrument hat sporadische Ausfälle bei der Anzeige. Offizielle Auskunft: Kann man nichts machen, neues Kombiinstrument für 500 Euro und neues Comand-System für 4.500 Euro! Außerdem habe ich gerade teilweise massive Rostschäden entdeckt.

Zugegeben: Der Wagen fährt einfach super und ist ein begeisterndes Autobahn-Auto. Wenn das nicht so wäre, hätte ich ihn längst verschrottet.

Da mein Antrag auf Verlängerung der Garantie bei Mercedes im

Erfahrungen

[Audi](#)[DaimlerChrysler](#)[Alfa, Fiat & Lancia](#)[Citroën/Peugeot/Renault](#)[Seat & Škoda](#)[Volkswagen](#)[Japanische Hersteller](#)[Weitere Hersteller](#)[Bericht einreichen](#)

DaimlerChrysler

[MB C 200 T \(2002\)](#)[MB C 180 \(1998\)](#)[MB E 200 \(1994\)](#)[MB C 240 T \(1998\)](#)[MB E 290 TD \(1997\)](#)[MB E 270 CDI T \(2001\)](#)[MB C 220 CDI T \(2005\)](#)[Smart Fortwo \(2004\)](#)[MB S 320 CDI \(2002\)](#)[MB C 180 \(2001\)](#)[MB 190 D \(1986\)](#)[MB E 290 TD \(1997\)](#)[MB C 240 \(2000\)](#)[MB C 220 CDI \(2002\)](#)[MB CLK 200K \(2003\)](#)[MB C 220 CDI \(1998\)](#)[Chr. Str. Cabrio \(1998\)](#)[MB 320E \(1993\)](#)[MB E 320 T \(2000\)](#)[MB SL 500 \(2002\)](#)[MB E 300 D \(1995\)](#)[MB E 250 TD \(1996\)](#)[MB A 160 \(2003\)](#)[MB E 250 D \(1993\)](#)[MB E 200 CDI \(1999\)](#)[MB A 160 \(1998\)](#)[MB 200TE \(1993\)](#)[MB 200D/W124 \(1986\)](#)[MB A 170 CDI \(1998\)](#)[MB A 140 \(1999\)](#)[Chr. Dodge Car. \(1992\)](#)[MB 300CE-24 \(1990\)](#)[MB A 160 \(1998\)](#)[MB Vito D \(2000\)](#)[Chrysler Voyager \('92\)](#)[MB E 420 \(1995\)](#)[MB C 280 \(1995\)](#)[MB C 200 K \(2000\)](#)[MB A 140 \(2000\)](#)[MB C 200 K \(2001\)](#)[MB A 160 CDI \(2000\)](#)

Volltextsuche

 [»](#)