

[PS-GEFLÜSTER](#)[FOTOSTRECKEN](#)[SERVICES](#)[VERKEHR &
REISE](#)[VERKEHRSRECHT](#)[BEGEHRICHKEIT](#)[ERFAHRUNGEN](#)[ARCHIV](#)[INTERAKTIV](#)[Suchen &
Finden](#) [»](#)[Newsletter](#) [»](#)

[AD]

Autokiste

ERFAHRUNGEN**Leser-Bericht: Toyota Corolla, Jahrgang 2002****Toyota Corolla (110 PS), Jahrgang 2002****"Fährt sich wie am ersten Tag"**

Fast fünf Jahre sind es nun schon her, seit ich den damals neu designten Corolla erstanden habe. Es handelt sich um einen 1600er-Benziner mit 110 PS.

Auf der Landstraße und der Autobahn ist das mehr als ausreichend, auf den kurvigen Bergstrassen hier in Südtirol wären ein paar PS mehr unter der Haube schon wünschenswert. Dennoch fahre ich im 4. Gang die steile Strasse zu meinem Haus rauf, etwas, wovon andere mit vergleichbaren Autos nur träumen können. Die variable Ventiltechnik VVT-i machts möglich, denn im unteren Tourenbereich komm ich immer noch locker vom Fleck, wo andere schon zurückschalten müssen.

Bezahlt hab ich damals für den metallisierten Fünftürer mitsamt dem Ausstattungspaket SOL (Klimaautomatik, Alu-Felgen, elektrische Scheibenheber vorne/hinten, Alarm, CD, ESP usw.) genau 17.000 Euro. Ein vergleichbarer Golf hätte mich damals 4.000 Euro mehr gekostet.

Die erste Inspektion nach 15.000 km zauberte dann ein Lächeln auf mein Gesicht, schlappe 54 Euro! Bis heute hab ich nie mehr als 100 Euro pro Inspektion bezahlt. Dass ich eigentlich keine Probleme mit dem Auto hatte, versteht sich bei einem Toyota fast von selbst. Das einzige Problemchen hatte ich mit dem Ansaugstutzen des Kollektors, doch der wurde innerhalb einer Stunde unter Garantie (5 Jahre) ausgetauscht. Die Originalbatterie hat auch fast fünf Jahre durchgehalten, habe sie erst kürzlich wechseln lassen, als er an einem kalten Wintermorgen mal ein wenig beim Anlassen hustete.

Wenn ich am Morgen in den Wagen steige, kommt es mir immer so vor, als würde ich in einem neuen Auto sitzen. Nichts quietscht oder knarzt. Das Cockpit ist sehr übersichtlich, die Knöpfe sind so angeordnet, dass man sie im Handumdrehen auch nachts findet, ohne die Augen von der Strasse zu nehmen. Das hintergrundbeleuchtete Optitron-Tacho ist äußerst gut lesbar, solange nicht die Sonne direkt von hinten draufscheint. Der CD-Spieler verrichtet auch bei unseren extrem hohen Temperaturen im Sommer (40C) und bei unseren "Buggelpisten" in der Bozner Industriezone klaglos seinen Dienst.

Der silberne Metalliclack ist erste Sahne, der Wagen sieht immer aus wie frisch geputzt. Das Fahrwerk ist für meinen Geschmack etwas zu weich, dennoch kann man mit hohen Geschwindigkeiten in jede Kurve fahren ohne gleich einen Herzinfarkt zu kriegen. Der Verbrauch liegt zwischen 6 und 7 Litern, je nach Fahrweise. Ich kann den Wagen nur weiterempfehlen, mein nächstes Auto wird jedenfalls wieder ein Toyota sein. Einsteigen und Fahren, immer wie am ersten

[Seiten-Übersicht](#)

Erfahrungen

[Audi](#)
[DaimlerChrysler](#)
[Alfa, Fiat & Lancia](#)
[Citroën/Peugeot/Renault](#)
[Seat & Škoda](#)
[Volkswagen](#)
[Japanische Hersteller](#)
[Weitere Hersteller](#)
[Bericht einreichen](#)

Japanische Hersteller

[Mitsubishi Outland \('07\)](#)
[Mazda3 MZ-CD \(2005\)](#)
[Honda Civic Hybrid \('06\)](#)
[Toyota Corolla \(2002\)](#)
[Mazda3 \(2006\)](#)
[Daihatsu Sirion \(2003\)](#)
[Toyota Corolla \(1997\)](#)
[Toyota Corolla \(1994\)](#)
[Mazda 323F \(1991\)](#)
[Nissan Primera \(1997\)](#)
[Mazda 6 \(2003\)](#)
[Mitsubishi GT Evo \('03\)](#)
[Toyota Carina \(1990\)](#)
[Subaru Impreza \(2001\)](#)
[Toyota Prius \(2001\)](#)
[Mazda 626 \(1991\)](#)

Volltextsuche

 [»](#)