

I. Общие правила движения

§1 Основные правила

- (1) Участие в уличном движении требует постоянной осторожности и взаимного внимания.
- (2) Каждый участник уличного движения должен вести себя таким образом, чтобы никого не повредить, не представлять другим угрозу, а также не создавать препятствий и беспокойств, если этого можно избежать.

§2 Движение транспортных средств по улицам

- (1) Транспортные средства должны использовать из двух проезжих частей правую. Обочина не относится к проезжей части.
- (2) Нужно ехать по возможности как можно дальше справа.
Исключения: при двустороннем движении, при обгоне, на вершине, в поворотах или при недостаточном обзоре.
- (3) Транспортные средства, которые двигаются вдоль рельсов, должны по-возможности их переехать.
- (3а) Автомобильное оборудование нужно настраивать в соответствии с текущими метеоусловиями. К этому относятся подходящие шины и средство против замерзания в бачке омывателя стекол. Тот, кто ведет транспортное средство (с обязанной маркировкой) с опасным грузом, должен двигаться при дальности видимости — не менее 50 м и при необходимости (на укатанном снеге или по льду), найти место для стоянки, чтобы исключить угрозу другим.
- (4) Велосипедисты должны ехать друг за другом и по-отдельности; разрешается ехать рядом, в случае если это не препятствует движению. Существует порядок использования велосипедных дорожек в соответствующем направлении движения, если расположен знак 237, 240 или 241. Правые велосипедные дорожки могут использоваться без знаков 237, 240 или 241. Левые велосипедные дорожки без знаков 237, 240 или 241 могут использоваться, если это указано дополнительным знаком „Radverkehr frei“. Велосипедисты могут использовать правую обочину, если отсутствуют велосипедные дорожки и не создается препятствия пешеходам. Вне населенных пунктов мотоциклы могут использовать велосипедные дорожки.
- (5) Дети до 8 лет включительно должны, а более старшим детям до 10 лет включительно разрешается использовать тротуары при езде на велосипеде. На пешеходном переходе нужно быть особенно внимательным. При пересечении проезжей части дети должны спускаться с велосипеда.

§3 Скорость

- (1) Водитель может ехать настолько быстро, чтобы постоянно владеть управлением транспортным средством. Он должен выбирать скорость соответствующую дорожным условиям, условиям дорожного движения, условиям видимости и метеоусловиям, а также личным возможностям водителя и качествам транспортного средства и груза. Если дальность видимости из-за тумана, снегопада или дождя составляет менее чем 50 м, то он не может ехать быстрее чем 50 км/ч, если не предписана более низкая скорость. Он может ехать настолько быстро, чтобы иметь возможность остановиться в пределах дальности видимости.
- (2) Без убедительной причины автомобили не могут ехать настолько медленно, чтобы препятствовать транспортному потоку.
- (2а) Водители должны вести себя по отношению к детям, инвалидам и пожилым людям таким образом, чтобы была исключена угроза этих участников уличного движения, в частности, сокращением скорости движения и готовностью остановиться.

(3) Допустимая предельная скорость при самых благоприятных обстоятельствах составляет:

- | | |
|---|-----------|
| 1. в пределах населенных пунктов для всех автомобилей | 50 км/ч, |
| 2. вне населенных пунктов | |
| а) для автомобилей с допустимым полным весом более 3,5 т. до 7,5 т.,
(кроме легковых автомобилей),
для легковых автомобилей с прицепом,
для грузовиков и трейлеров до допустимого полного веса 3,5 т. с прицепом,
для автобусов, а также с прицепным багажником | 80 км/ч, |
| б) для автомобилей с допустимым полным вес более 7,5 т.,
для всех автомобилей с прицепом (кроме легковых автомобилей),
для грузовиков и трейлеров до допустимого полного веса 3,5 т.,
а также для автобусов со стоящими пассажирами | 60 км/ч, |
| с) для легковых автомобилей,
а также для других автомобилей с допустимым полным весом до 3,5 т. | 100 км/ч. |

Это ограничение скорости не относится к автобанам (знак 330.1), а также другим улицам с проезжими частями, которые разделены осевой полосой или прочими конструктивными устройствами. В дальнейшем она не касается на улицах, у которых есть минимум две полосы движения для каждого направления (знак 295), ограниченные направляющими линиями (знак 340) или отмеченные полосы движения.

(4) Допустимая предельная скорость для автомобилей, оборудованных цепями против скольжения при самых благоприятных обстоятельствах составляет 50 км/ч.

§3 Расстояние до движущегося впереди транспортного средства

(1) Расстояние до движущегося впереди транспортного средства должно быть достаточным, чтобы успеть остановиться, если автомобиль внезапно затормозит. Нельзя резко тормозить без веской причины.

(2) Автомобили, для которых существует особенное ограничение скорости, такие как автопоезда длиной более чем 7 м, вне населенных пунктов, должны сохранять такое расстояние до движущегося впереди автомобиля, чтобы в это расстояние мог вписаться обгоняющий автомобиль. Это не относится,

1. если при обгоне они отклоняются в сторону и сообщили об этом.
2. если в направлении движения имеется более чем одна полоса движения или
3. если движутся по трассе, где запрещен обгон.

(3) На автобанах, грузовики с допустимым полным весом более 3,5 т. и автобусы должны соблюдать минимальное расстояние 50 м. от движущихся впереди транспортных средств, если их скорость составляет больше чем 50 км/ч.

§5 Обгон

(1) Нужно перегонять слева.

(2) Обгон разрешен, если в течении всего обгона исключено любое препятствия для встречного движения. Перегонять может только тот, кто едет с существенно более высокой скоростью.