

**Informationen
zur
Kraftfahrzeugsteuer**

ers. Stand 5/99

Stand 01/00



Schadstoff- "Schlüsselnummern"/ Steuersätze / Befristete Steuerbefreiungen

Seit dem 01.07.97 wird die Kfz.-Steuer nicht nur nach dem Hubraum bemessen, sondern auch nach dem Schadstoffausstoß.

Der Kraftfahrzeug-Steuersatz für ein bestimmtes Fahrzeug ergibt sich aus der sogenannten „Schadstoff-Schlüsselnummer“. Diese ist im Fahrzeugschein und -brief an den gekennzeichneten Stellen zu finden.

A		Schlüssel-Nr.	
1 Fahrzeug- und Aufbauart	PERSONENKRAFTWAGEN	01	02
2 Fahrzeughersteller	VOLKSWAGEN-VW	06	00
3 Typ und Ausführung	19 E	694014	0
4 Fahrzeug-ident.-Nr.	WVWZZZ19ZJW008186		2
5 Antriebsart	OTTO	01 ⁶	Höchstgeschwindigkeit km/h 162
7 Leistung kW bei min ⁻¹	K51/5200	8 Hubraum cm ³	1576
9 Nutz- oder Auftriegelast kg	-	10 Räuminhalt des Tanks m ³	-
11 Steh-/Liegeplätze	-	12 Sitzplätze einschl. Führerpl. u. Nots.	5
13 Maße über alles mm	Länge 3985	Breite 1665	Höhe 1415
14 Leergewicht kg	888	15 Zul. Gesamtgewicht kg	1400
16 Zul. Achslast kg	vorn 750	hinten 690	

Schlüsselnummern		
1 310201	zu 2 7104	zu 3 000
PKW KOMBI		
GESCHL., SCHADSTOFFARM		
TOYOTA (J)		
T17		
Fahrzeug-identifizierungsnummer	JT1WAT17104045286	3
OTTO/GKAT	51 ⁶	Höchstgeschwindigkeit km/h 175
Leistung kW bei min ⁻¹	K72/6000	

- Auf den folgenden Seiten sind nicht nur die derzeit gültigen, sondern auch die künftig zu zahlenden Steuersätze dargestellt:
- Seite 2 und 3: Steuersätze für Schlüsselnummer "00" bis "29" bzw. "77"
- ab Seite 4: Steuer-Sätze/Steuer-Befreiung für Schlüsselnummer "30" bis "70"
- Seite 8: Steuersätze für Anhänger und Oldtimer

Fahrzeug- Gruppen		Kfz-Steuersätze je 100 ccm in DM									
		bisher				ab 01.07.97		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor		Diesel-Motor		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
SchlüsselNr.	vor 1.1.86	ab 1.1.86	vor 1.1.86	ab 1.1.86							
Fahrzeuge mit Otto-Motor ohne Kat, oder Fahrzeuge mit Diesel-Motor, die keinen anspruchsvollen Abgasanforderungen genügen	00										
	05										
	06										
	07										
	08	18,80	21,60	42,70	45,50	41,60	65,50	49,60	73,50	49,60 73,50	
	10										
	15										
88 ⁴⁾											
Fahrzeuge mit Otto-Motor und U.-Kat, oder Fahrzeuge mit Diesel-Motor, die nicht „Euro 1“ erfüllen	03										
	04										
	05 ⁶⁾	13,20		37,10		33,20	57,10	41,20	65,10	49,60 73,50	
	09										
Andere Fahrzeuge, die bei Ozonalarm keinem Fahrverbot unterliegen, jedoch als nicht schadstoffarm eingestuft sind	10 ³⁾										
	15 ³⁾										
	17										
	19	21,60		45,50		21,60	45,50	29,60	53,50	41,20 65,10	
	20										
	23										
24											
Euro 1 - Fahrzeuge und gleichgestellte	01										
	02										
	03 ^{1), 2), 3)}										
	04 ³⁾	13,20				13,20		21,20		29,60	
	09 ³⁾										
	11										
	12	—		37,10		—		—		—	
	13										
	14						37,10		45,10		
	16										
	18	13,20									
	21					13,20		21,20		29,60	
	22										
	28	—		—							
29											
77 ⁵⁾	13,20		37,10								

Erklärung Fußnoten: siehe folgende Seite

-)1 Hat das Kraftfahrzeug einen Hubraum von mehr als 2.000 ccm, erhält das Fahrzeug automatisch den reduzierten Steuersatz, Otto 13,20 DM; Diesel 37,10 DM, sofern die Schlüsselnummer 03 vor dem 26.07.95 zugewiesen wurde. Diese Fahrzeuge mußten für die Erstzulassung schon strengere Schadstoffgrenzwerte einhalten.
-)2 Hat das Kraftfahrzeug einen Hubraum von 1.400 bis 2.000 ccm, muß zusätzlich durch eine Herstellerbescheinigung nachgewiesen werden, daß der Abgasstandard den Anforderungen einer der folgenden Richtlinien entspricht:
- Anlage XXIII StVZO
 - RL 70/220/EWG Anhang III A (entspricht den Abgasgrenzwerten der Anlage XXIII StVZO)
 - RL 91/441/EWG.
-)3 Nur für Kraftfahrzeuge mit Ottomotor, die vor dem 26.7.95 mit einem G-Kat ausgerüstet wurden. Als Nachweis gilt der Eintrag im Fahrzeugbrief/-schein unter Ziffer 5 „Antriebsart“ Otto/G-Kat und dahinter die Zahl 51. Eine entsprechende Eintragung unter Ziffer 33 wird ebenfalls akzeptiert.
-)4 Fahrzeuge bei denen die Schadstoffemissionen nicht bekannt sind.
-)5 Fahrzeuge, die vor dem 01.10.1995 erstmals in den Verkehr gekommen sind und die nach dem 01.01.1996 auf „Euro 1“ nachgerüstet wurden.
-)6 Gilt nur für Fahrzeuge, die vor dem 01.10.86 erstmals zugelassen und vor dem 01.01.88 als bedingt schadstoffarm A anerkannt wurden.

Fahrzeug- Gruppen	Schlüssel-Nummer	Kfz-Steuersätze je 100 ccm in DM							
		bisher		ab 01.07.97		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
Euro 2 ^{1*}	25	13,20	37,10	12,00	29,00	14,40	31,40	14,40	31,40
Euro 2 ^{1*}	26								
Euro 2 ^{2*}	27								

1* Fahrzeuge bis 2500 kg Gesamtgewicht

2* Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht

Fahrzeuge, die eine begrenzte Steuerbefreiung erhalten

Steuerbefreiung für D 3-Fahrzeuge bei erstmaliger Zulassung vor dem 01.01.2000, für D 4-Fahrzeuge vor dem 01.01.2006, längstens bis zum Zeitpunkt, an dem der Wert den einmaligen Förderbetrag erreicht. Der Förderzeitraum endet jedoch grundsätzlich am 31.12.2005

Fahrzeuggruppen	Schlüsselnummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz-Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
D 3* Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	30	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 3 I⁷⁾* Fahrzeuge mehr als 6 Sitzplätze, über 2500 kg Gesamtgewicht.	31	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 4* Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	32	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 4 I⁷⁾* Fahrzeuge mehr als 6 Sitzplätze, über 2500kg Gesamtgewicht.	33	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
E 2: 5 Ltr. Verbrauch (120g/km CO ₂) Abgasverhalten entspricht EURO 1, Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	34	--	--	13,20	37,10	21,20	45,10	21,20	45,10	29,60	53,50
EURO 2: 5 Ltr. Verbrauch (120g/km CO ₂) Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	35	--	--	12	29	12	29	14,40	31,40	14,40	31,40
D 3*: 5 Ltr. Verbrauch (120g/km CO ₂) Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	36	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

Fahrzeuggruppen	Schlüsselnummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz-Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
D 3 I⁷⁾ *: 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Fahrzeuge mehr als 6 Sitzplätze, über 2500 kg Gesamtgewicht.	37	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 4*: 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	38	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 4 I⁷⁾ *: 5 Ltr. Verbrauch (120 g/km CO ₂) Fahrzeuge mehr als 6 Sitzplätze, über 2500 kg Gesamtgewicht.	39	1100	1700	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
E 2: 3 Ltr. Verbrauch (90 g/km CO ₂) Abgasverhalten entspricht EURO 1. Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	40	1000	1000	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
EURO 2: 3 Ltr. Verbrauch (90 g/km CO ₂) Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	41	1000	1000	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 3*: 3 Ltr. Verbrauch (90 g/km CO ₂) Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	42	1000	1000	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
D 4*: 3 Ltr. Verbrauch (90 g/km CO ₂) Fahrzeuge bis 6 Sitzplätze, bis 2500 kg Gesamtgewicht.	43	1600	2200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

Fahrzeuggruppen	Schlüsselnummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz-Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
Euro 3	44	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; 5 Ltr. (120 g/km CO ₂)	45	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; 3 Ltr. (90 g/km CO ₂)	46	1000	1000	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3 I ⁷⁾ Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	47	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3 I ⁷⁾ ; 5 Ltr. (120 g/km CO ₂) Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	48	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3 II Abgasverhalten entspricht Euro 2. Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	49	--	--	12	29	12	29	14,40	31,40	14,40	31,40
Euro 3 II; 5 Ltr. Abgasverhalten entspricht Euro 2 (120 g/km CO ₂). Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht.	50	--	--	12	29	12	29	14,40	31,40	14,40	31,40
Euro 3; III Abgasverhalten entspricht Euro 2. Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht.	51	--	--	12	29	12	29	14,40	31,40	14,40	31,40
Euro 3; III; 5 Ltr. (120 g/km CO ₂) Abgasverhalten entspricht Euro 2. Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	52	--	--	12	29	12	29	14,40	31,40	14,40	31,40
Euro 3 und D 4	53	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; 5 Ltr. und D 4 (120 g/km CO ₂)	54	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

Fahrzeuggruppen	Schlüsselnummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz-Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
Euro 3; 3 Ltr. und D 4 (90 g/km CO ₂)	55	1600	2200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; I und D 4 I Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	56	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; I; 5 Ltr.; und D 4 I Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	57	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; II; und D 4 I Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	58	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; II; 5 Ltr.; und D 4 I ⁷⁾ Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	59	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; III und D 4 I ⁷⁾ Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	60	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 3; III; 5 Ltr.; und D 4 I ⁷⁾ Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	61	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 4	62	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 4; 5 Ltr. (120 g/km CO ₂)	63	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 4; 3 Ltr.	64	1600	2200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 4; I ⁷⁾ Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	65	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 4; I ⁷⁾; 5 Ltr. 1* (120 g/km CO ₂) Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	66	600	1200	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 4; II Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	67	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

Fahrzeuggruppen	Schlüsselnummern	einmaliger Förderbetrag in DM		Kfz-Steuersatz nach Förderung in DM		künftig ab 01.01.2001		künftig ab 01.01.2004		künftig ab 01.01.2005	
		Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor	Otto-Motor	Diesel-Motor
Euro 4; II; 5 Ltr. (120 g/km CO ₂) Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	68	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 4; III Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	69	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20
Euro 4; III; 5 Ltr. (120 g/km CO ₂) Fahrzeuge über 2500 kg Gesamtgewicht	70	--	--	10	27	10	27	13,20	30,20	13,20	30,20

)7 Es müssen die Abgasgrenzwerte der Stufe I eingehalten werden. Diese entsprechen den Grenzwerten für Fahrzeuge bis 2500 kg Gesamtgewicht.

Sonderfälle:

Leichkrafträder/Spezialanhänger/Selbstfahrende Arbeitsmaschinen:

Die seit 25.04.97 eingeführte Besteuerung ist am 10.07.98 wieder entfallen. Bereits entrichtete Beträge werden erstattet.

Oldtimerregelung:

Oldtimer werden von der Steuererhöhung für nicht schadstoffarme Kraftfahrzeuge ausgenommen und erhalten die Schlüsselnummer 98 "Oldtimer". Diese zahlen eine Jahrespauschale:

- für Krafträder 90,00 DM
- übrige Kraftfahrzeuge 375,00 DM

Voraussetzung für die Einstufung "Oldtimer" ist: Mindestalter 30 Jahre, Gutachten für die Erteilung einer Betriebserlaubnis für Oldtimerfahrzeuge nach §21c StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen, Zuteilung eines Oldtimerkennzeichens (schwarz auf weißen Grund) mit einem "H" für "Historisches Fahrzeug".